

SISTEMA DE FORRO FALSO

STEC47 + TRILHO F47

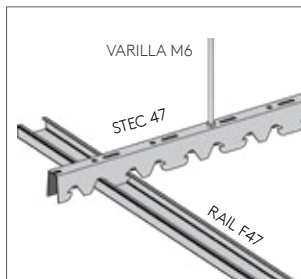
Descarregue a versão mais recente digitalizando o código QR ou fazendo clique [aqui](#).



DESCRIÇÃO GERAL

Sistema estrutural para a execução de forros falsos contínuos de alta qualidade em placas de gesso cartonado (PYL).

O sistema é composto pelo perfil de suspensão STEC 47 e o trilho F47, ao qual são fixadas as placas de gesso cartonado (PYL) do forro falso. O sistema é suspenso da laje por meio de varões roscados M6 com porca e contra-porca.



VANTAGENS DO SISTEMA STEC 47 + TRILHO F47

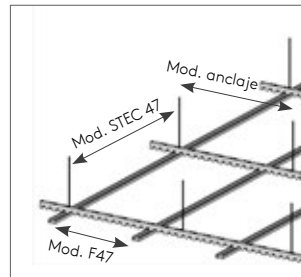
- Sistema modular adaptável a todo tipo de projetos, tanto de reabilitação como de obra nova.
- Montagem rápida, eficiente e segura, graças ao sistema de fixação por clipe entre o perfil STEC 47 e o trilho F47.
- Sistema simples de nivelamento e excelente planicidade, facilitando a execução de tetos de alto valor estético.
- A superfície do trilho F47 é texturizada/grooved para facilitar a fixação das placas PYL, e possui nervuras rigidificantes em sua base e abas.
- O sistema permite a passagem de todo tipo de instalações pela câmara existente entre o perfil STEC 47 e a laje.
- O sistema proporciona elevado isolamento acústico e possui alta resistência ao fogo.
- Perfil de aço DX51, galvanizado a quente Z140, de qualidade certificada e laminado pela siderúrgica europeia de referência.

CARGAS ADMISSÍVEIS

- O sistema STEC 47 + F47 foi dimensionado para suportar o peso de até 3 placas PYL e um isolante do tipo lâ mineral ou similar. Consulte a ficha técnica "Cargas máximas sistema teto F47" para mais informações.
- Qualquer outra carga, como por exemplo as instalações, deve ser fixada à laje com suas próprias suspensões, independentes do sistema STEC 47 + F47 da Kingspan.

MODULAÇÕES MÁXIMAS

As modulações máximas dependem do peso das placas e do isolante a suspender. Até 20 kg/m² (acrescidos), deverão ser respeitadas as modulações máximas indicadas a seguir:

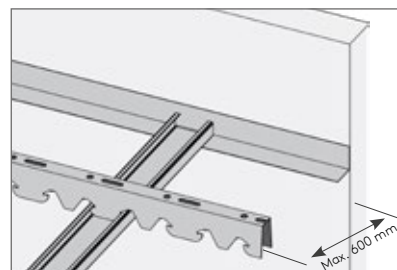


Modulação máxima entre perfis STEC 47:	1.200 mm
Modulação máxima entre trilhos F47:	600 mm
Modulação máxima entre suspensões M6:	1.200 mm

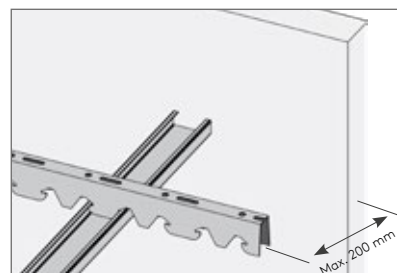
ENCONTROS COM PARAMENTOS VERTICAIS

O sistema pode ser executado com ou sem perfil perimetral no encontro do trilho F47 com o paramento vertical. No caso de ser utilizado perfil perimetral, será utilizado um perfil da gama de angulares da Kingspan.

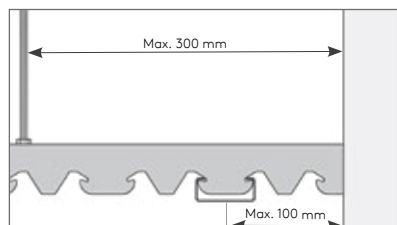
Se for utilizado um angular perimetral, o trilho F47 não será parafusado ao perfil perimetral e terá um vão máximo de 600 mm.



Se não for utilizado um angular perimetral, o trilho F47 terá um vão máximo de 200 mm.



No encontro do perfil STEC 47 com o paramento vertical, não é necessário dispor de perfil perimetral.



A primeira suspensão será situada no máximo a 300 mm e o primeiro trilho F47 a uma distância máxima de 100 mm.

A Teczone Española S.A.U. reserva-se o direito de modificar o conteúdo deste documento sem aviso prévio. Foram feitos todos os esforços para garantir a exatidão do conteúdo desta publicação, mas a Teczone Española S.A.U. e as suas empresas afiliadas não são responsáveis por erros ou informações que possam induzir em erro. As sugestões sobre a utilização final ou aplicação dos produtos ou métodos de trabalho são meramente informativas e a Teczone Española S.A.U. e as suas filiais não aceitam qualquer responsabilidade a este respeito.