

SYSTÈME DE FAUX-PLAFOND STEC47 + RAIL F47

Téléchargez la dernière version en scannant le code QR ou en cliquant [ici](#).

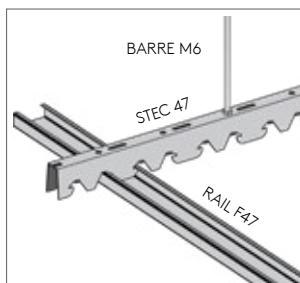


DESCRIPTION GÉNÉRALE

Système structurel pour la mise en oeuvre de faux-plafonds continus de grande qualité en plaque de plâtre laminé (PPL).

Le système est composé du profilé de suspension STEC 47 et du rail F47, auquel sont fixées les plaques PPL du faux-plafond.

Le système se suspend à la dalle par des barres filetées M6 avec écrou et contreécrou.



AVANTAGES DU SYSTÈME STEC 47 + RAIL F47

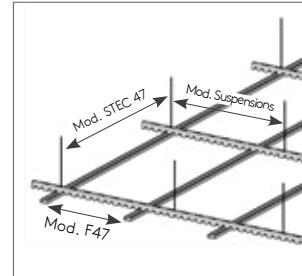
- Système modulaire adaptable à tout type de projets, tant rénovation qu'ouvrage neuf.
- Montage rapide, efficace et sécurisé, grâce au système de fixation par clip entre le profilé STEC 47 et le rail F47.
- Système simple de nivellement et excellente planéité, facilitant la mise en oeuvre de plafonds à grande valeur esthétique.
- La surface du rail F47 est moletée/rainurée, pour faciliter la fixation des plaques PPL, et elle a des nervures pour rigidifier à la base et sur les ailes.
- Le système permet le passage de tout type d'installations par la chambre existant entre le profilé STEC 47 et la dalle.
- Le système apporte une isolation acoustique élevée et il a une grande résistance au feu.
- Profilés en acier DX51, galvanisés à chaud Z140, de qualité certifiée.

CHARGES ADMISSIBLES

- Le système STEC 47 + F47 a été dimensionné pour supporter le poids de jusqu'à 3 plaques PPL et d'un isolant de type laine minérale ou similaire. Consulter la fiche technique «Charges maximums système plafond F47» davantage d'informations.
- Toute autre charge, par exemple les installations, doit être fixée à la dalle avec ses propres suspensions, autres que celles du système STEC 47 + F47 de Kingspan.

MODULATIONS MAXIMUMS

Les modulations maximums dépendent du poids des plaques et de l'isolant à suspendre. Jusqu'à 20 kg/m² (majorés), les modulations maximums indiquées ci-après seront respectées :

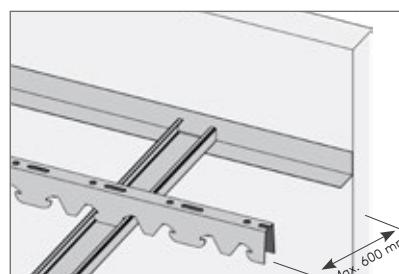


Modulation maximum entre profilés STEC 47 :	1 200 mm
Modulation maximum entre rails F47 :	600 mm
Modulation maximum entre suspensions M6 :	1 200 mm

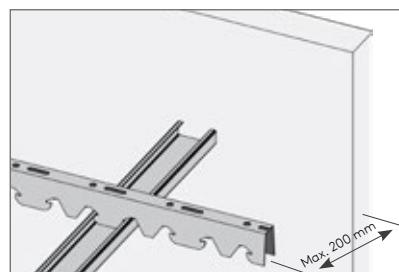
CROISEMENTS AVEC DES MURS VERTICAUX

Le système peut être mis en oeuvre avec ou sans profilé périphérique au croisement du rail F47 avec le mur vertical. En cas d'utilisation d'un profilé périphérique, il faut utiliser un profilé de la gamme des angulaires Kingspan.

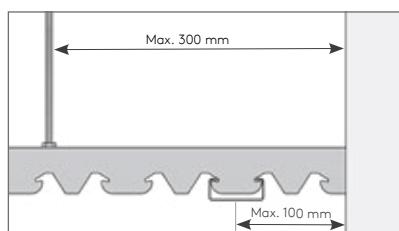
En cas d'utilisation d'un angulaire périphérique, le rail F47 ne doit pas être vissé au profilé périphérique et devra avoir un débord maximum de 600 mm.



Si aucun angulaire périphérique n'est utilisé, le rail F47 doit avoir un débord maximum de 200 mm.



Au croisement du profilé STEC 47 avec le parement vertical il n'est pas nécessaire de poser un profilé périphérique.



La première suspension doit être située au maximum à **300 mm** et le premier rail F47 à une distance maximum de **100 mm**.

Teczone Española S.A.U. se réserve le droit de modifier le contenu de ce document sans avis préalable. Tous les efforts ont été déployés pour garantir l'exactitude du contenu de cette publication, mais Teczone Española S.A.U. et ses sociétés affiliées ne sont pas responsables des erreurs ou des informations pouvant être trompeuses. Les suggestions concernant l'utilisation finale ou l'application des produits ou les méthodes de travail sont purement informatives et Teczone Española S.A.U. et ses sociétés affiliées n'acceptent aucune responsabilité à cet égard.