

SISTEMA DE FALSO TECHO STEC47 + RAIL F47

Descargue la versión más actualizada escaneando el QR o accediendo [aqui](#).

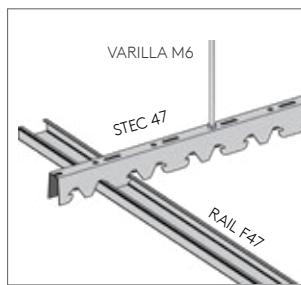


DESCRIPCIÓN GENERAL

Sistema estructural para la ejecución de falsos techos continuos de alta calidad de placa de yeso laminado (PYL).

El sistema está compuesto por el perfil de suspensión STEC 47 y el rail F47, al que se fijan las placas PYL del falso techo.

El sistema se suspende del forjado mediante varillas roscadas M6 con tuerca y contra-tuerca.



VENTAJAS DEL SISTEMA STEC 47 + RAIL F47

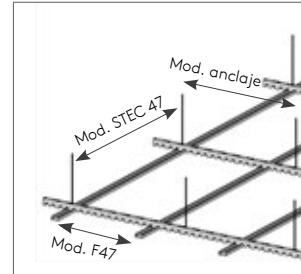
- Sistema modular adaptable a todo tipo de proyectos, tanto rehabilitación como obra nueva.
- Montaje rápido, eficiente y seguro, gracias al sistema de fijación por clip entre el perfil STEC 47 y el rail F47.
- Sistema sencillo de nivelación y excelente planeidad, facilitando la ejecución de techos de alto valor estético.
- La superficie del rail F47 está moleteada/ranurada, para facilitar la fijación de las placas PYL, y posee nervios rigidizadores en su base y alas.
- El sistema permite el paso de todo tipo de instalaciones por la cámara existente entre el perfil STEC 47 y el forjado.
- El sistema proporciona un elevado aislamiento acústico y posee una alta resistencia a fuego.
- Perfilería de acero DX51, galvanizada en caliente Z140, de calidad certificada y laminada por la siderúrgica europea de referencia.

CARGAS ADMISIBLES

- El sistema STEC 47 + F47 ha sido dimensionado para soportar el peso de hasta 3 placas PYL y un aislante de tipo lana mineral o similar. Consultar la ficha técnica "Cargas máximas sistema techo F47" para más información.
- Cualquier otra carga, como por ejemplo las instalaciones, debe fijarse al forjado con sus propias suspensiones, ajenas al sistema STEC 47 + F47 de Kingspan .

MODULACIONES MÁXIMAS

Las modulaciones máximas dependen de el peso de las placas y el aislante a suspender. Hasta 20 kg/m² (mayorados), serespetarán las modulaciones máximas indicadas a continuación:

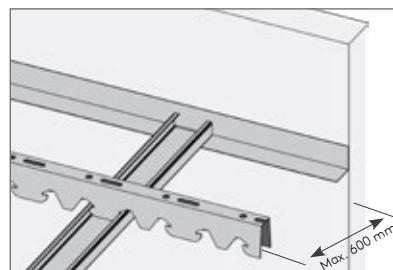


Modulación máxima entre perfiles STEC 47:	1.200 mm
Modulación máxima entre railes F47:	600 mm
Modulación máxima entre suspensiones M6:	1.200 mm

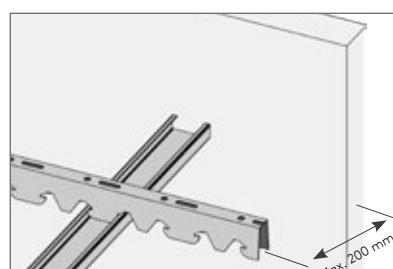
ENCUENTROS CON PARAMENTOS VERTICALES

El sistema puede ejecutarse con o sin perfil perimetral en el encuentro del rail F47 con el paramento vertical. En el caso de utilizarse perfil perimetral, se utilizará un perfil de la gama de angulares de Kingspan.

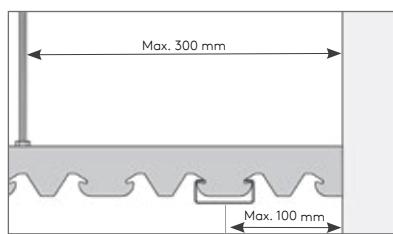
Si se utiliza un angular perimetral, el rail F47 no se atornillará al perfil perimetral y tendrá un vuelo máximo de 600 mm.



Si no se utiliza un angular perimetral, el rail F47 tendrá un vuelo máximo de 200 mm.



En el encuentro del perfil STEC 47 con el paramento vertical no es necesario disponer perfil perimetral.



La primera suspensión se situará como máximo a **300 mm** y el primer rail F47 a una distancia máxima de **100 mm**.

Teczone Española S.A.U. se reserva el derecho a modificar el contenido de este documento sin previo aviso. Se ha procurado que el contenido de esta publicación sea exacto, pero Teczone Española S.A.U. y sus empresas filiales no se hacen responsables de los errores ni de la información que pueda inducir a error. Las sugerencias sobre el uso final o la aplicación de los productos o métodos de trabajo son meramente informativas y Teczone Española S.A.U. y sus filiales no aceptan ninguna responsabilidad al respecto.