



# FAUX PLAFONDS F47/17R + OM 20X40X20

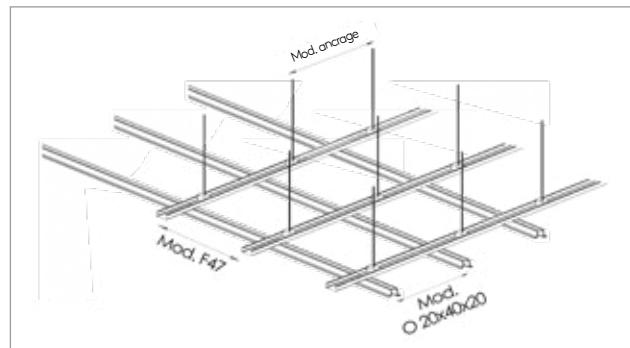
## DESCRIPTION GÉNÉRALE DU SYSTÈME

- Le système de faux-plafond F47/17R + OM 20x40x20 de Kingspan a été conçu pour supporter un faux-plafond composé d'une plaque de plafond et d'un isolant du type laine minérale ou similaire. Il consiste en un treillis double de profilés en acier galvanisé : le treillis supérieur est composé de rails F47/17R, alors que le treillis inférieur est composé de profilés Omega OM 20x40x20.
- L'acier utilisé pour fabriquer les profilés est du type DX51 D (conformément à la norme EN 10346), galvanisé à chaud type Z140 (140 g/m<sup>2</sup>).

## UNIONS ET ANCRAGES

- Le treillis supérieur en rails F47/17R est suspendu à la dalle par des suspensions TZ, fixées par des clips aux ailes du rail, et d'une tige filetée M6 avec écrou et contre-écrou.
- Les profilés OM 20x40x20 sont unis aux rails F47/17R par vis autotaraudeuses. Il faut mettre deux vis autotaraudeuses M5.5 à chaque union entre profilés, fixant l'âme du profilé OM avec l'âme du rail F47. Les vis doivent être posées avec une séparation d'au moins 2 cm entre elles.
- Enfin, la plaque de plafond s'encastre dans les ailes du profilé Omega et l'isolant, si utilisé, est posé sur la plaque.

## SCHÉMA STRUCTUREL ET MODULATIONS MAXIMUMS



### CHARGE MAXIMUM < 0,28 kN/m<sup>2</sup>

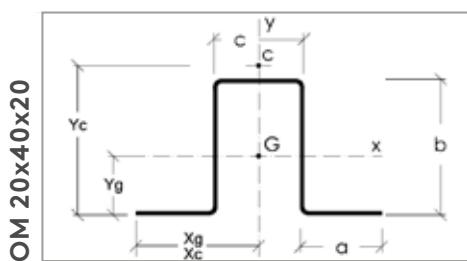
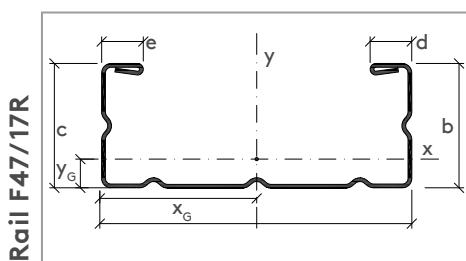
Modulation maximum F47/17R	Modulation maximum OM 20x40x20	Modulation ancrage maximum
0,40 m	1,20 m	0,60 m

## CHARGE MAXIMUM

- Le système de faux-plafond F47/17R + Omega 20x40x20 de Kingspan a été dimensionné pour supporter une charge maximum de 0,28 kN/m<sup>2</sup> (≈ 28 kg/m<sup>2</sup>), en tenant compte du poids de la plaque de plafond et d'un isolant de type laine minérale ou similaire. Toute autre charge, par exemple les installations, doit être fixée à la dalle, doit être fixée à la dalle avec ses propres suspensions, autres que celles du faux-plafond de Kingspan.
- Pour obtenir la charge maximum, il faut additionner le poids de la plaque à suspendre au système et le poids de l'isolant. La charge résultante doit être multipliée par un coefficient de sécurité de 1,35.

## PROPRIÉTÉS MÉCANIQUES BRUTES DES PROFILÉS DU SYSTÈME

PROFILÉ	Dimensions section					Ep.	Poids	Aire	Y <sub>g</sub>	X <sub>g</sub>	Axe y-y			Axe x-x			Y <sub>c</sub>	X <sub>c</sub>	I <sub>t</sub>	I <sub>w</sub>
	a	b	c	d	e						I <sub>y</sub>	I <sub>x</sub>	w <sub>y</sub>	I <sub>x</sub>	I <sub>x</sub>	w <sub>x</sub>				
F47/17R	47	18	18	6	6	0,60	0,47	60,39	6,54	23,50	20.547,3	18,45	874,35	2.938,9	6,98	256,55	9,26	23,50	7,25	1.450,68
OM 20x40x20	20	40	20	-	-	0,80	0,84	107,34	17,08	29,20	18.865,3	13,26	646,07	24.229,6	15,02	1.057,1	43,03	29,20	22,90	4.096,63



Teczone Española S.A.U. se réserve le droit de modifier le contenu de ce document sans avis préalable. Tous les efforts ont été déployés pour garantir l'exactitude du contenu de cette publication, mais Teczone Española S.A.U. et ses sociétés affiliées ne sont pas responsables des erreurs ou des informations pouvant être trompeuses. Les suggestions concernant l'utilisation finale ou l'application des produits ou les méthodes de travail sont purement informatives et Teczone Española S.A.U. et ses sociétés affiliées n'acceptent aucune responsabilité à cet égard.