



FALSO TECHO F47/17R + OM 20X40X20

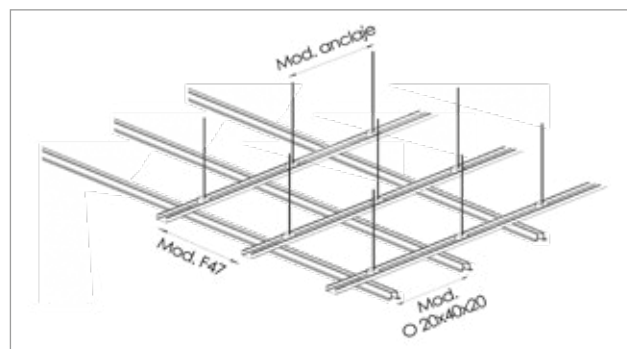
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA

- El sistema de falso techo F47/17R + OM 20x40x20 de Kingspan ha sido diseñado para soportar un falso techo compuesto por una placa de cerramiento y un aislante de tipo lana mineral o similar. Consiste en un doble emparrillado de perfiles de acero galvanizado: el emparrillado superior lo conforman raíles F47/17R, mientras que el emparrillado inferior lo conforman perfiles Omega OM 20x40x20.
- El acero utilizado para la fabricación de la perfilería es del tipo DX51 D (acorde a norma EN10346), galvanizado en caliente tipo Z140 (140 g/m²).

UNIONES Y ANCLAJES

- El emparrillado superior de raíles F47/17R se suspende del forjado mediante horquillas TZ, fijadas por clipado en las alas del rail, y varilla roscada M6 con tuerca y contratuerca.
- Los perfiles OM 20x40x20 se unen a los raíles F47/17R mediante tornillos autotaladrantes. Deben colocarse dos tornillos autotaladrantes M5.5 en cada unión entre perfiles, fijando el alma del perfil OM con el alma del rail F47. Los tornillos se dispondrán separados 2 cm entre ellos como mínimo.
- Por último, la placa de cerramiento se encaja en las alas del perfil Omega y el aislante, caso de ser utilizado, se dispone por encima de la placa.

ESQUEMA ESTRUCTURAL Y MODULACIONES MÁXIMAS



CARGA MÁXIMA < 0,28 kN/m²

| Modulación máxima F47/17R | Modulación máxima OM 20x40x20 | Modulación máxima anclaje |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| 0,40 m | 1,20 m | 0,60 m |

CARGA MÁXIMA

- El sistema de falso techo F47/17R + Omega 20x40x20 de Kingspan ha sido dimensionado para soportar una carga máxima de 0,28 kN/m² (≈ 28 kg/m²), considerando el peso de la placa de techo y un aislante de tipo lana mineral o similar. Cualquier otra carga, como por ejemplo las instalaciones, deben fijarse al forjado con sus propias suspensiones, ajenas al sistema de falso techo de Kingspan.
- Para la obtención de la carga máxima, se sumará el peso de la placa a suspender del sistema y el peso del aislante. La carga resultante se multiplicará por un coeficiente de seguridad de 1,35.

PROPIEDADES MECÁNICAS BRUTAS DE LOS PERFILES DEL SISTEMA

| PERFIL | Dimensiones sección | | | | | Esp. | Peso | Área | y _g | x _g | Eje y-y | | | Eje x-x | | | y _c | x _c | I _t | I _w |
|-------------|---------------------|----|----|----|----|------|-------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------------------------|
| | a | b | c | d | e | | | | | | I _y | I _y | W _y | I _x | I _x | W _x | | | | |
| F47/17R | 47 | 18 | 18 | 6 | 6 | 0,60 | 0,47 | 60,39 | 6,54 | 23,50 | 20.547,3 | 18,45 | 874,35 | 2.938,9 | 6,98 | 256,55 | 9,26 | 23,50 | 7,25 | 1.450,68 |
| OM 20x40x20 | 20 | 40 | 20 | - | - | 0,80 | 0,84 | 107,34 | 17,08 | 29,20 | 18.865,3 | 13,26 | 646,07 | 24.229,6 | 15,02 | 1.057,1 | 43,03 | 29,20 | 22,90 | 4.096,63 |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm | kg/ml | mm ² | mm | mm | mm ⁴ | mm | mm ³ | mm ⁴ | mm | mm ³ | mm | mm | mm ⁴ | x10 ³ mm ⁴ |

