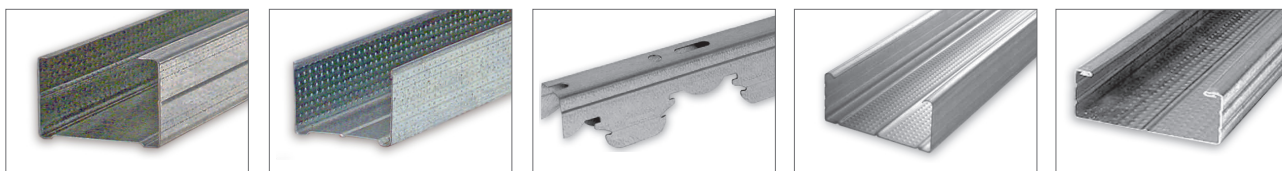


OSSATURE TZ, EN MARQUANT LA DIFFÉRENCE

La gamme d'ossature TZ pour des systèmes de plaque de plâtre présente une série d'avantages techniques par rapport aux ossatures de la concurrence; des innovations développées par Kingspan, fruit de sa longue expérience dans le secteur et grâce à la collaboration étroite avec les entreprises distributrices et installateurs les plus éminents du marché Européen.

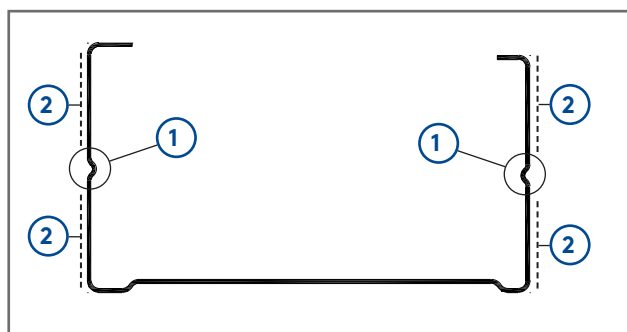


AVANTAGES TECHNIQUES GAMME MONTANTS

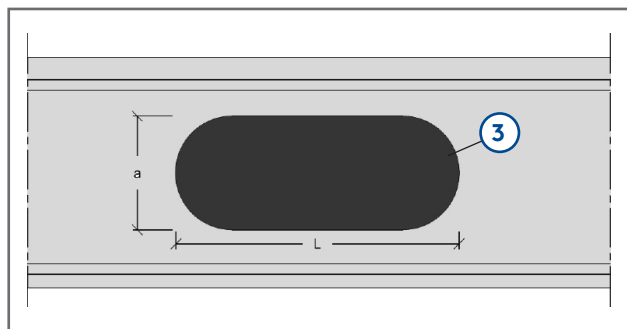
- 1 Les nerfs rigides latéraux plus prononcés :**

 - + Ils apportent une grande résistance au profil.
 - + Ils servent de référence centrale à l'installation pour l'application de la plaque.
- 2 La surface latérale rainurée en continu et d'une grande profondeur :**

 - + Il facilite l'accouplement de la pointe de vis de fixation de la plaque de plâtre.
 - + Il évite les accidents et les glissements d'outils et des éléments de fixation.
- 3 Trous optimisés pour le pas d'installation,** sans nécessité de coupes additionnelles en chantier qui pourraient réduire la résistance du profil.
- 4** Le respect des spécifications techniques et réglementations de fabrication: **Norme NF 411** et **norme NF EN 14195.**



MONTANT TZ

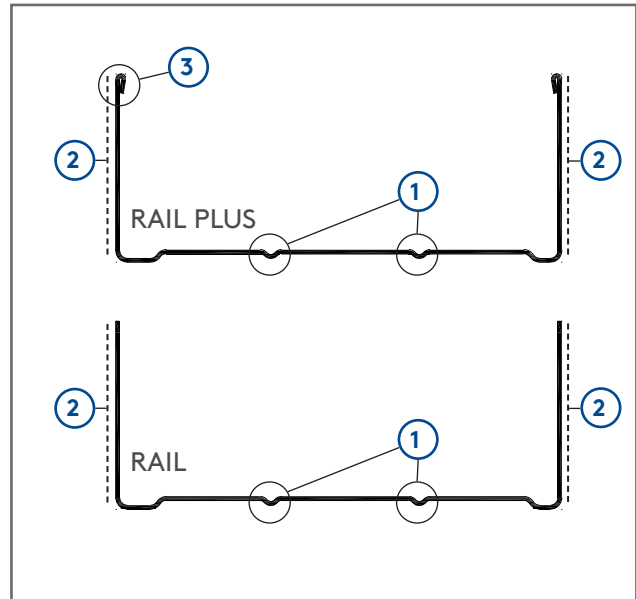


ÉLÉVATION MONTANTS TZ

OSSATURE TZ, EN MARQUANT LA DIFFÉRENCE

AVANTAGES TECHNIQUES GAMME RAILS

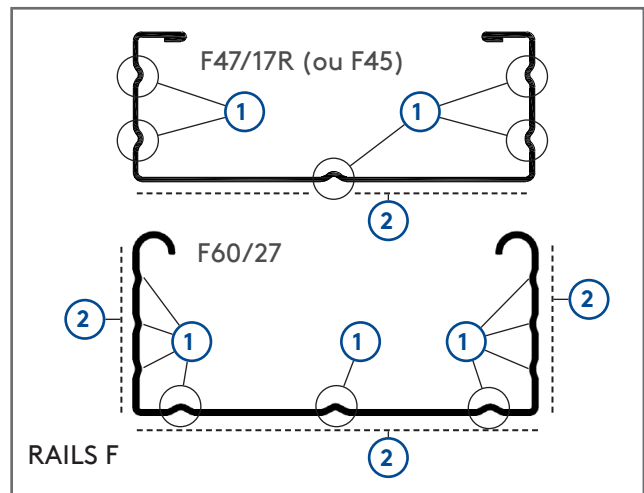
- 1 **Les nerfs rigides plus prononcés dans la base** (un nerf sur le rail R48, deux nerfs sur les rails R-70 à R-150):
 - + Ils apportent une grande résistance au profil.
 - + Ils apportent une plus grande rigidité à la torsion et assurent une position horizontale parfaite du profil.
- 2 **La surface latérale rainurée en continu et d'une grande profondeur :**
 - + Il facilite l'accouplement de la pointe de la vis de fixation de la plaque de plâtre.
 - + Il évite les accidents et les glissements d'outils et des éléments de fixation.
- 3 **Les bords roulés pour éviter coupures et accidents** pendant le montage (Rail Plus).
- 4 Le respect des spécifications techniques et réglementations de fabrication: **Norme NF 411** et **norme NF EN 14195**.



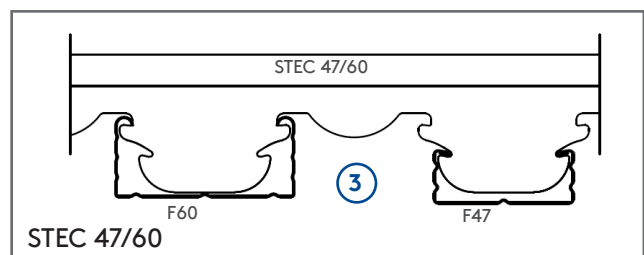
RAIL / RAIL PLUS TZ

AVANTAGES TECHNIQUES GAMME F47 / F45

- 1 **Les nerfs rigides plus prononcés dans latéraux et dans la base:**
 - + Ils apportent une grande résistance au profil.
 - + Ils apportent une plus grande rigidité à la torsion et assurent une position horizontale parfaite du profil.
- 2 **La surface latérale rainurée en continu et d'une grande profondeur :**
 - + Il facilite l'accouplement de la pointe de la vis de fixation de la plaque de plâtre.
 - + Il évite les accidents et les glissements d'outils et des éléments de fixation.
- 3 Le respect des spécifications techniques et réglementations de fabrication : **Norme NF 411** et **norme NF EN 14195**.
- 4 **Large base de profil compatible avec les systèmes de construction existants sur le marché.**
- 5 **Profil de suspension STEC 47/60 compatible avec les profils pour plafond et l'ossature existante sur le marché.**



RAILS F



STEC 47/60

Kingspan se réserve le droit de modifier le contenu de ce document sans avis préalable