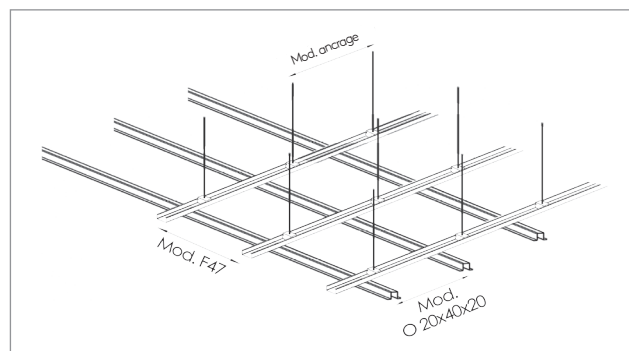


# FAUX PLAFONDS F47/17R + OM 20X40X20

## DESCRIPTION GÉNÉRALE DU SYSTÈME

- Le système de faux-plafond F47/17R + OM 20x40x20 de Kingspan a été conçu pour supporter un faux-plafond composé d'une plaque de plafond et d'un isolant du type laine minérale ou similaire. Il consiste en un treillis double de profilés en acier galvanisé : le treillis supérieur est composé de rails F47/17R, alors que le treillis inférieur est composé de profilés Omega OM 20x40x20.
- L'acier utilisé pour fabriquer les profilés est du type DX51 D (conformément à la norme EN 10346), galvanisé à chaud type Z140 (140 g/m<sup>2</sup>).

## SCHÉMA STRUCTUREL ET MODULATIONS MAXIMUMS



## UNIONS ET ANCRAGES

- Le treillis supérieur en rails F47/17R est suspendu à la dalle par des suspensions TZ, fixées par des clips aux ailes du rail, et d'une tige filetée M6 avec écrou et contre-écrou.
- Les profilés OM 20x40x20 sont unis aux rails F47/17R par vis autotaraudeuses. Il faut mettre deux vis autotaraudeuses M5.5 à chaque union entre profilés, fixant l'âme du profilé OM avec l'âme du rail F47. Les vis doivent être posées avec une séparation d'au moins 2 cm entre elles.
- Enfin, la plaque de plafond s'encastre dans les ailes du profilé Omega et l'isolant, si utilisé, est posé sur la plaque.

### CHARGE MAXIMUM < 0,28 kN/m<sup>2</sup>

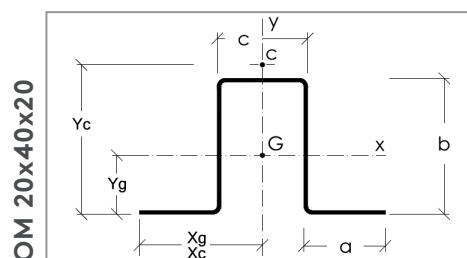
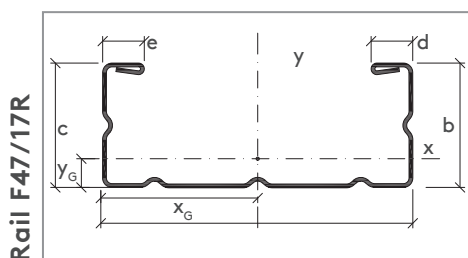
Modulation maximum F47/17R	Modulation maximum OM 20x40x20	Modulation ancrage maximum
0,40 m	1,20 m	0,60 m

## CHARGE MAXIMUM

- Le système de faux-plafond F47/17R + Omega 20x40x20 de Kingspan a été dimensionné pour supporter une charge maximum de 0,28 kN/m<sup>2</sup> (≈ 28 kg/m<sup>2</sup>), en tenant compte du poids de la plaque de plafond et d'un isolant de type laine minérale ou similaire. Toute autre charge, par exemple les installations, doit être fixée à la dalle, autres que celles du faux-plafond de Kingspan.
- Pour obtenir la charge maximum, il faut additionner le poids à suspendre au système et le poids de l'isolant. La charge résultante doit être multipliée par un coefficient de sécurité de 1,35.

## PROPRIÉTÉS MÉCANIQUES BRUTES DES PROFILÉS DU SYSTÈME

PROFILÉ	Dimensions section					Ep.	Poids	Aire	y <sub>g</sub>	x <sub>g</sub>	Axe y-y			Axe x-x			y <sub>c</sub>	x <sub>c</sub>	I <sub>t</sub>	I <sub>w</sub>
	a	b	c	d	e						I <sub>y</sub>	I <sub>y</sub>	W <sub>y</sub>	I <sub>x</sub>	I <sub>x</sub>	W <sub>x</sub>				
F47/17R	47	18	18	6	6	0,60	0,47	60,39	6,54	23,50	20.547,3	18,45	874,35	2.938,9	6,98	256,55	9,26	23,50	7,25	1.450,68
OM 20x40x20	20	40	20	-	-	0,80	0,84	107,34	17,08	29,20	18.865,3	13,26	646,07	24.229,6	15,02	1.057,1	43,03	29,20	22,90	4.096,63
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg/ml	mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm <sup>4</sup>	mm	mm <sup>3</sup>	mm <sup>4</sup>	mm	mm <sup>3</sup>	mm	mm	mm <sup>4</sup>	x10 <sup>3</sup> mm <sup>4</sup>



Kingspan se réserve le droit de modifier le contenu de ce document sans avis préalable